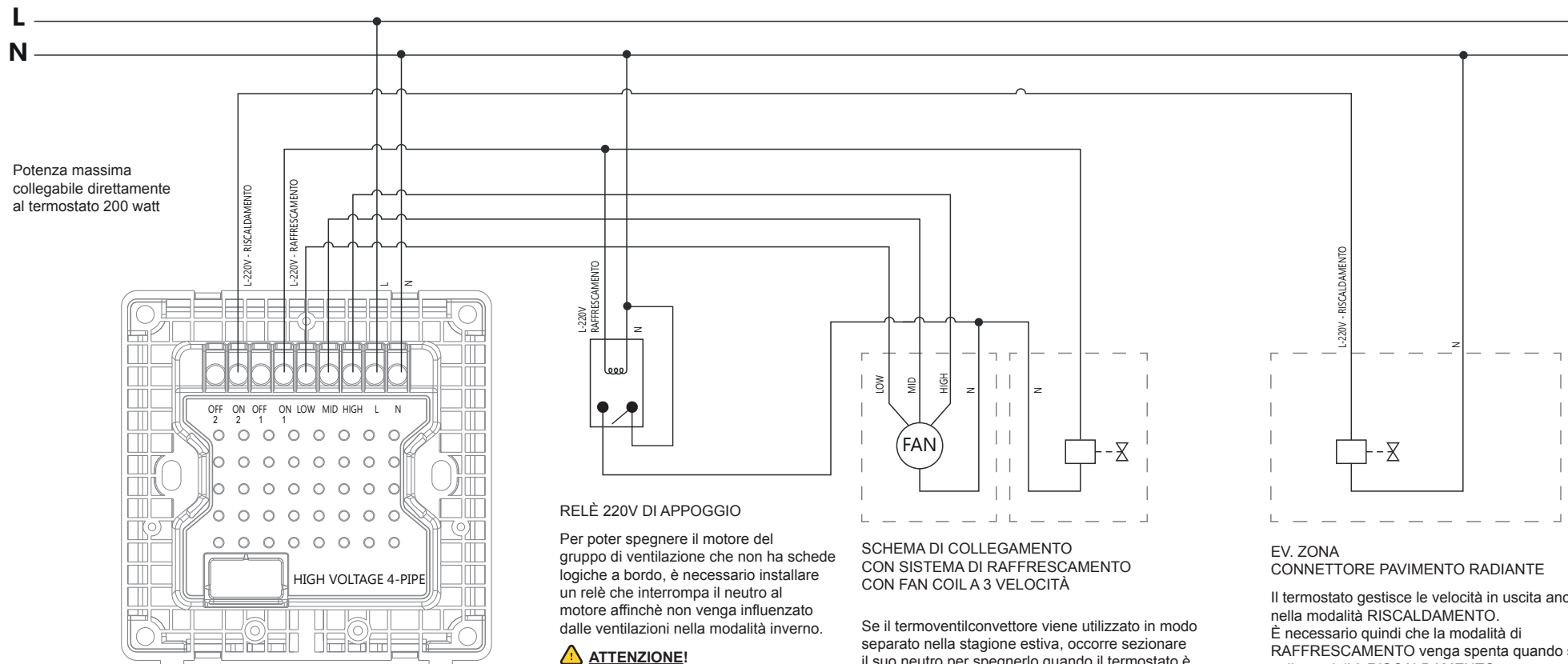




RELÈ 220V DI APPOGGIO

Per poter spegnere il motore del gruppo di ventilazione che non ha schede logiche a bordo, è necessario installare un relè che interrompa il neutro al motore affinché non venga influenzato dalle ventilazioni nella modalità inverno.



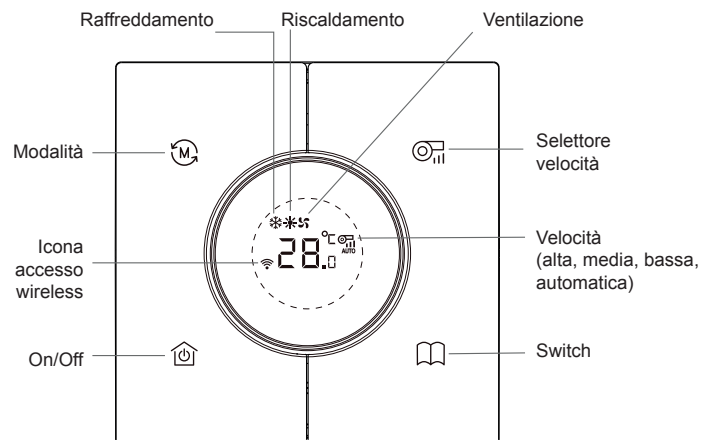
ATTENZIONE!
È necessario utilizzare un relè da 220V con contatto da 10A

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON SISTEMA DI RAFFRESCAMENTO CON FAN COIL A 3 VELOCITÀ

Se il termoventilconvettore viene utilizzato in modo separato nella stagione estiva, occorre sezionare il suo neutro per spegnerlo quando il termostato è in inverno, inquanto il termostato non può sapere che si stanno usando due sistemi differenti per le stagioni..

EV. ZONA CONNETTORE PAVIMENTO RADIANTE

Il termostato gestisce le velocità in uscita anche nella modalità RISCALDAMENTO. È necessario quindi che la modalità di RAFFRESCAMENTO venga spenta quando si passa nella modalità RISCALDAMENTO



VISTA FRONTALE

PRECAUZIONI

DEVE ESSERE INSTALLATO O SMONTATO DA UN ELETTRICISTA PROFESSIONISTA.
NON UTILIZZARE CON LE MANI BAGNATE PER EVITARE SCOSSE ELETTRICHE.
NON UTILIZZARE IN CASO DI CORTOCIRCUITO O SOVRACCARICO.
È SEVERAMENTE VIETATA L'INSTALLAZIONE A MACCHINA ACCESA.



OGGETTO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEL TERMOSTATO **STARK-QMT** PER LA GESTIONE DI UN TERMOVENTILCONVETTORE SENZA LOGICA

MODALITÀ

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER SISTEMA DI RAFFRESCAMENTO CON TERMOVENTILCONVETTORE SENZA LOGICHE DI FUNZIONAMENTO CON GESTIONE ESCLUSIVA DEL MOTORE

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE
STANDARD ZIGBEE

DATA
FEBBRAIO 2025

