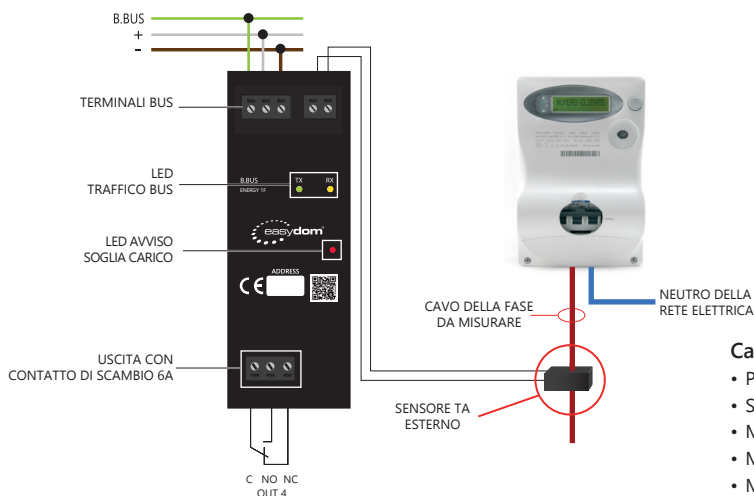
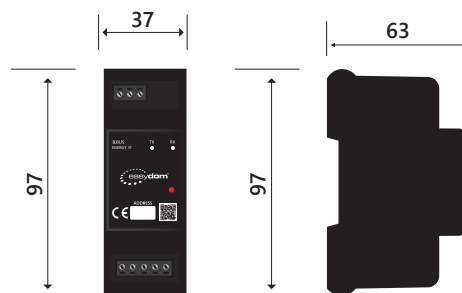


Schema di collegamento



Dimensioni e ingombri (mm)



Caratteristiche del prodotto:

- Protezione contro inversione polarità e corti circuiti.
- Segnalazione trasmissione BUS.
- Montaggio su guida DIN
- Morsetto connessione BUS estraibile
- Morsetto connessione uscite estraibili
- Il BUS Easydom utilizza una connessione certificata Microsoft Windows 10



Caratteristiche Tecniche

DESCRIZIONE	MODULO GESTIONE CARICHI CON TA ESTERNO
PRODOTTI A MARCHIO	EASYDOM
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	24 VDC VIA BUS
CORRENTE MAX ASSORBITA SUL BUS	50 mA
MINIMA CORRENTE MISURABILE	100VA
MASSIMA CORRENTE MISURABILE	12.8 kWh
PRECISIONE SULLA MISURA	+/- 5%
MASSIMA CORRENTE PRELEVABILE AL MORSETTO	6A (cos φ=1)
MASSIMA CORRENTE DI COMMUTAZIONE SUL CONTATTO	6A (cos φ=1)
DIMENSIONE FORO TA	10 mm
DIMENSIONI	37 x 97 x 63 mm (L, H, W)
FORMATO	Per guida DIN - 2 Moduli
PESO	100 g (Escluso imballo e documentazione)
TRASPORTO E IMMAGAZZINAGGIO	da -40°C a +70°C
FUNZIONAMENTO	da 0°C a +45°C
UMIDITÀ DELL'ARIA RELATIVA	da 10% a 90% senza condensazione
GRADO DI PROTEZIONE	IP20
CONFORMITÀ NORMATIVA	CONFORME ALLA DIRETTIVA 89/336/CE IN ACCORDO ALLE NORME ARMONIZZATE EN 61000-6-3 (2001) ED EN 61000-6-2 (2001)
OMOLOGAZIONI	CE, RoHS

Descrizione e indicazioni per l'installazione

Questo Modulo permette di monitorare i consumi e di conseguenza, in presenza di un consumo eccessivo di energia, gestire lo sgancio automatico degli elettrodomestici. Il Modulo gestisce un massimo di 12 utenze con valori e priorità di sgancio che è possibile impostare tramite il software di configurazione installatore. È idoneo per la gestione dei carichi elettrici per linee monofase fino a 12.8 kWh ed adatto al montaggio su guida DIN. Il Modulo gestione carichi ha il TA (trasformatore di corrente) esterno con elemento apribile, in modo da non dover scollegare il cavo di fase riducendo così l'ingombro e il tempo di installazione. È disponibile un'uscita relè con contatto di scambio e un led a bordo come segnalazione di Funzionamento del sistema di controllo dei carichi. Per evitare danni a persone o cose, il progettista dell'impianto deve predisporre metodi di progettazione ridondanti idonei al rischio connesso all'impiego. Il prodotto deve essere installato da tecnici qualificati e certificati Easydom. L'installazione deve avvenire dopo aver tolto Tensione all'impianto e deve essere rispettato rigorosamente lo schema di cablaggio. Per il dimensionamento dell'alimentatore considerare il 30% in più rispetto al reale fabbisogno dell'impianto. Nonostante la presenza di opportune e resistenti protezioni, un errato collegamento potrebbe arrecare danni irreparabili al dispositivo, facendone decadere la garanzia. Easydom non si assume responsabilità dovute ad un errato utilizzo dei Prodotti.



Secondo la normativa vigente, questo prodotto a fine vita deve essere smaltito in modo differenziato dai rifiuti urbani (come indicato dal simbolo "Bidone barrato" presente sul prodotto). Pertanto, al termine dell'utilizzo, l'utente dovrà farsi carico di conferire il prodotto ad un idoneo centro di raccolta differenziata oppure di consegnarlo al rivenditore all'atto dell'acquisto di un nuovo prodotto. La raccolta differenziata è indispensabile per limitare il potenziale impatto sull'Ambiente e sulla Salute derivante da uno smaltimento improprio delle apparecchiature elettriche ed elettroniche a fine vita. Per maggiori informazioni rivolgersi al servizio locale di smaltimento dei rifiuti.

RIFORMAZIONI SUL SISTEMA B.BUS

B.BUS è un sistema bus a 3 fili ad alta velocità di trasmissione e ricezione (min. 4.800bps max. 28.800bps) con singolo canale di comunicazione sbilanciato verso GND. Le tensioni di esercizio del bus sono a 24Vdc. Per la corretta alimentazione è necessario utilizzare gli alimentatori B.BUS PW.

Sul B.BUS è possibile collegare fino a 58.650 moduli globali, su ogni ramo bus si possono collegare fino a 230 moduli. Per collegare più moduli occorre utilizzare i divisori bus B.BUS DIV che consentono di collegare più rami sulla stessa linea. L'indirizzamento e il riconoscimento di ogni modulo avviene in modo automatico attraverso il software Easydom per l'Installatore, questa funzione permette di collegare tutti i moduli evitando di indirizzare ogni singolo modulo prima dell'installazione.

Il firmware di ogni modulo B.BUS può essere aggiornato direttamente sull'impianto attraverso il software Easydom di programmazione.

La sezione del cavo da utilizzare per il dimensionamento del bus dipende dalla lunghezza del cavo stesso e dal numero di moduli impiegati, ad esempio è possibile utilizzare per il solo conduttore B.BUS:

$$d[mm^2] = \frac{0,5 mm^2}{500m} * l[m]$$

Dove l è la lunghezza in metri del conduttore.

Corrente di cortocircuito (I_c) su bus: 100mA

La sezione dei conduttori di alimentazione va dimensionata in base alle correnti in campo e ai criteri di caduta di tensione. Si ricorda che la resistività del rame rosso è: $17241 \times 10^{-9} [\Omega m]$.

La lunghezza massima per un corretto funzionamento del sistema BUS non deve superare 1 km per ogni ramo, per la distribuzione del Bus non utilizzare cavi schermati o cavi UTP. Ogni modulo è protetto da inversione di polarità sia sul Bus che sull'alimentazione.

FUNZIONAMENTO DEI LED DEL MODULO

Comunicazione	Led Giallo RX – Led Verde TX
Segnalazione di errore	Il led Giallo RX acceso fisso indica un errore di collegamento del cavo Bus

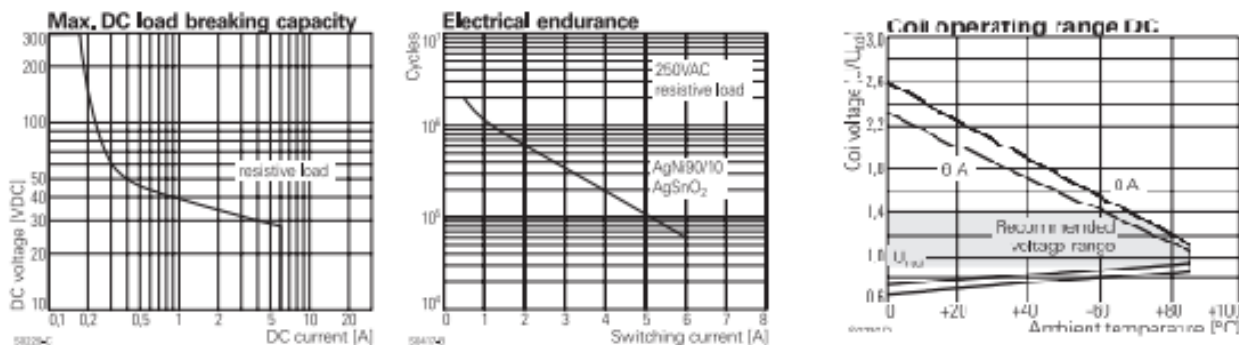
PRESTAZIONE DELLE USCITE

Cosa posso collegare ad un'uscita e in che modo?

Sul sistema B.BUS si possono trovare 3 tipi differenti di uscite:

<i>Relè</i>	Normalmente aperti o contatto di scambio. Ad eccezione per il modulo B.BUS ENERGY 1F e la sonda B.BUS RH, i contatti di tutti i relè sono da 20A con corrente prelevabile al morsetto di 12A. Sul modulo B.BUS ENERGY 1F è presente un relè con contatto di scambio da 6A $\cos\phi = 1$, mentre sulla sonda B.BUS RH sono presenti due relè con contatto di scambio da 3A $\cos\phi = 1$. A questo tipo di uscita è possibile collegare carichi di tipo on/off rispettando i valori sopra descritti.
<i>Open Collector digitali</i>	La corrente massima sull'uscita è 50mA verso GND. A questo tipo di uscita è possibile collegare lampade di segnalazione a filamento, LED, relè rispettando i valori sopra descritti oppure può essere utilizzata per bilanciare o sbilanciare ingressi di altri sottosistemi compatibili con questo tipo di uscita.
<i>Analogiche</i>	La tensione in uscita è 0-10V e la corrente massima prelevabile è 4mA. La corrente massima gestibile in ingresso è 100mA. A questo tipo di uscita è possibile collegare driver, ballast, reattori, e qualsiasi dispositivo con ingresso 0-10V, rispettando i valori sopra descritti.

Grafico delle prestazioni dei relè a bordo:



Qual funzioni può svolgere il dispositivo con le uscite a bordo?

Il dispositivo commuta il relè a bordo in caso di superamento della soglia temporizzata e/o immediata.

Tempi di funzionamento

Tempo massimo di reazione della commutazione del relè:	10ms
--	------

PRESTAZIONI DEL MODULO:

Range lettura	100VA -12.8kVA
Tensione Prestabilita	230Vac
Frequenza di funzionamento	50Hz
Filtro LPF di lettura	6th order active Butterworth-Heinemann
Corrente massima gestibile sul TA	63A
Refresh lettura	5s
Utenze gestibili	12
Tempo di gestione "Soglia Temporizzata"	min. 1s max.255s
Tempo Intervento Soglia Immediata	<2s
Led segnalazione funzionamento	Spento: assorbimento sotto soglia, Lampeggiante: procedura "Soglia Temporizzata" in esecuzione, Fisso: procedura "Soglia Immediata" in esecuzione.

COMPARAZIONE FUNZIONI MODULI B.BUS

FUNZIONE INGRESSO	B.BUS 3-0	B.BUS 3-3	B.BUS 6-0	B.BUS 4-4	B.BUS 0-4	B-BUS 8-8
Numero ingressi a bordo	3	3	6	4	4	8
Normale su comando diretto	•	•	•	•	•	•
Set/Reset su comando diretto	•	•	•	•	•	•
Info	•	•	•	•	•	•
Zona Normale	•	•	•	•	•	•
Zona Set/reset	•	•	•	•	•	•
Comando di Gruppo	•	•	•	•	•	•
Singolo e doppio click	•	•	•	•	•	•

FUNZIONE USCITA	B.BUS 3-3	B.BUS 4-4 DIN	B.BUS 0-4 DIN	B.BUS 0-8 DIN	B-BUS 8-8 DIN	B.BUS 0-10D DIN	Note
Numero uscite a bordo	3	4	4	8	8	4	
Uscita relè		•	•	•	•		
Uscita tipo OC	•						
Non Usato	•	•	•	•	•		
Passo Passo	•	•	•	•	•	•	
Passo Passo con ritardo in disattivazione	•	•	•	•	•		Tempi: min. 1s max. 18h
Monostabile	•	•	•	•	•		
Tapparella	•	•	•	•	•		Tempi di salita e discesa: min. 1s max. 18h
Temporizzato	•	•	•	•	•		Tempi: min. 1s max. 18h
Invertitore	•	•	•	•	•		
Segui stato	•	•	•	•	•		L'uscita segue lo stato dell'ingresso associato
Frangisole	•	•	•	•	•		Step di brandeggio 50ms. Tempi di salita e discesa: min. 1s max. 18h
Fancoil				•	•		Velocità: uscita 1, 2, 3 Valvola: uscita 4 Bypass: uscita 5
RGB						•	
Regolazione luminosità da pulsante						•	
Forzatura Acceso/Spento						•	
Controllo Taglio Fase						•	

FUNZIONI PER LA GESTIONE DEL CLIMA	SND 503	SND T-RH
Comando Fancoil	•	•
Comando relè diretto	•	•
Comando Umidostato		•
Lettura Temperatura	•	•
Lettura RH		•
SetPoint Prestabilito	•	•

FUNZIONI PER LA GESTIONE DELL'ENERGIA	B.BUS ENERGY 1F	B.BUS ENERGY 3F	Note
12 Utenze gestibili per fase	•	•	Corrente misurabile: min. 100VA, max. 12,8 kVA
Sgancio Temporizzato	•	•	
Sgancio Immediato	•	•	
Lettura Tramite TA esterno	•	•	
Impianto monofase	•		
Impianto trifase		•	

Codici colore led a bordo per la ricerca guasto

GUASTO	Led RX Bordo scheda	Led TX Bordo scheda	Led RX altri moduli	Led TX altri moduli	CAUSA
Modulo non comunicante, non lampeggia Tx/Rx a bordo e gli altri moduli non comunicano	SPENTO	SPENTO	ACCESO FISSO	SPENTO	Manca il +24V, presenza BUS ok, GND ok
1) il modulo non funzionante, gli altri moduli presenti funzionanti e comunicano. 2) Il modulo funziona ma non comunica con gli altri moduli	SPENTO	ACCESO quando trasmette	SPENTO	SPENTO	Verificare quanto segue: Manca GND, presenza +24 ok, BUS ok Manca BUS, presenza +24 ok, GND ok Conduttore BUS cortocircuitato con +24
	SPENTO	ACCESO quando trasmette	SPENTO	SPENTO	
	SPENTO	ACCESO quando trasmette	SPENTO	SPENTO	
Moduli funzionanti ma non intercomunicanti	ACCESO FISSO	SPENTO	ACCESO FISSO	SPENTO	Conduttore BUS cortocircuitato con GND